



**DETERMINAZIONE N. 355/2016**

**Oggetto**

**Protocollo d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo e la realizzazione di nuovi servizi ad alto valore aggiunto per i cittadini e per le imprese.**

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTI** gli articoli 19 (Istituzione dell'AgID), 21 (Organi e Statuto), 22 (Soppressione di DigitPA e dell'AgID per la diffusione delle tecnologie per l'innovazione, successione dei rapporti e individuazione delle effettive risorse umane e strumentali) del decreto legge n. 83 del 22 giugno 2012, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito, con modificazioni, nella legge n. 134 del 7 agosto 2012 e s.m.i. e l'articolo 14-bis (AgID) del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 (Codice dell'amministrazione digitale) e s.m.i.;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 gennaio 2014, (pubblicato sulla GURI n. 37 del 14 febbraio 2014) che ha approvato lo Statuto dell'AgID;

**VISTO** il decreto del Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione in data 30 aprile 2015, registrato alla Corte dei Conti in data 10 giugno 2015 con il quale il dott. Antonio Francesco Maria Samaritani è stato nominato, per la durata di un triennio, Direttore Generale dell'AgID;

**VISTO** l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. concernente lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune tra le pubbliche amministrazioni;

**CONSIDERATO** che, ai sensi del comma 2 bis del suddetto art. 15 della legge n. 241/1990, l'Accordo in oggetto sarà sottoscritto con firma digitale, pena la nullità dello stesso;

**VISTA** la convenzione sottoscritta in data 2 agosto 2016 tra il Dipartimento della funzione pubblica e l'AgID per l'attuazione del progetto "Italia Login – la casa del cittadino" a valere sulle risorse del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 Asse 1 – Obiettivo Specifico 1.3 "Miglioramento delle prestazioni della PA" - Azione 1.3.1. "Interventi per lo sviluppo delle competenze digitali (e-skills), di modelli per la gestione associata di servizi avanzati" e Asse 2- Obiettivo specifico 2.2 "Digitalizzazione dei processi



amministrativi e diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili della PA offerti a cittadini e imprese”– Azione 2.2.1 “Interventi per lo sviluppo di modelli per la gestione associata di servizi avanzati e di soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-government, anche in forma integrata (joined-up services) e co-progettata”;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, e, in particolare, l'art. 81, commi 1 e 2, che prevede l'istituzione della Banca dati centralizzata gestita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, denominata Banca dati nazionale degli operatori economici (BDOE), quale esclusivo strumento di acquisizione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionale ed economico e finanziario per la partecipazione alle procedure disciplinate dal Codice dei Contratti;

**CONSIDERATO** che il sistema AVCPass (di proprietà dell'ANAC), come sancito dall'art. 2 della Deliberazione n. 157 del 17 febbraio 2016, permette alle Stazioni Appaltanti e agli Enti aggiudicatori l'acquisizione dei documenti a comprova del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario per l'affidamento dei contratti pubblici ed agli Operatori Economici di inserire a sistema i documenti la cui produzione è a proprio carico;

**CONSIDERATO** che la nuova BDOE deve incorporare e superare l'attuale sistema AVCPass, garantendo l'interoperabilità tra i Ministeri e gli organismi pubblici coinvolti e offrendo alle imprese la possibilità di razionalizzare (con diminuzione di tempi e costi) la partecipazione alle gare pubbliche;

**TENUTO CONTO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende dare attuazione all'articolo 81 del d.lgs. n. 50/2016 attraverso la progettazione, gestione e sviluppo della BDOE e l'AgID – in quanto titolare e responsabile per la realizzazione degli obiettivi dell'Agenda digitale italiana in coerenza con l'Agenda digitale europea – intende operare per contribuire alla progettazione della BDOE e alla diffusione dell'utilizzo delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, favorendo l'innovazione e la crescita economica;

**CONSIDERATO** inoltre che, nell'ambito del settore della mobilità e dei trasporti, il contesto è caratterizzato da un'eterogeneità di piattaforme e banche dati per la gestione delle informazioni, non sempre facilmente fruibili dalla collettività e non interoperabili tra loro, che provoca una frammentazione dell'informazione e limita l'esposizione di servizi a valore aggiunto per il cittadino;



**CONSIDERATO** altresì che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Open Government Partnership – Action Plan 2016/2018, ha messo in campo l'iniziativa «Open Trasporti» con l'intento di sviluppare nuovi strumenti a disposizione delle Amministrazioni e dei cittadini, per migliorare il settore della mobilità e dei trasporti, fornendo, al contempo, maggiori servizi alla collettività, con particolare riferimento ai passeggeri;

**TENUTO CONTO** che l'AgID persegue, nell'ambito del predetto Progetto Italia Login, l'obiettivo di sviluppare e adottare infrastrutture e standard che riducano i costi sostenuti dalle singole amministrazioni e migliorino i servizi erogati a cittadini e imprese;

**CONSIDERATO** che l'AgID e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno un comune interesse a promuovere un rapporto coordinato e programmato di collaborazione in materia, al fine di valorizzare le reciproche conoscenze e competenze e favorire la digitalizzazione dei processi amministrativi e la diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili della PA offerti a cittadini e imprese;

**CONSIDERATO** altresì che l'AgID e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ritengono opportuno attuare, nell'ambito del presente Protocollo, nuove progettualità che, in coerenza con le rispettive programmazioni strategiche, sono finalizzate:

- alla definizione di un processo di costruzione della BDOE e alla sua alimentazione ed interoperabilità con le altre banche dati di interesse già presenti presso altre Pubbliche Amministrazioni;
- alla semplificazione del processo di caricamento/digitazione dei dati da parte dell'Operatore Economico attraverso il reperimento automatico di dati, provenienti da soggetti diversi, in interoperabilità;
- alla riduzione dei tempi di erogazione dei dati, nel rispetto delle esigenze di riservatezza e sicurezza, tramite il colloquio e la condivisione dei dati tra sistemi telematici di acquisto e negoziazione;
- alla realizzazione di una piattaforma unica (backbone) di dati e servizi digitali a supporto del trasporto di livelli nazionale che consente l'integrazione e l'interazione di dati provenienti da banche dati differenti, in ottica di una nuova mobilità aperta ed efficiente;
- al miglioramento dell'esperienza dei cittadini (quali viaggiatori, turisti, pendolari, ecc.) attraverso la condivisione delle informazioni in materia di trasporti e mobilità e l'introduzione di servizi che integrano dati e informazioni provenienti da soggetti diversi;

**CONSIDERATO** che, per le motivazioni sopra esposte, appare necessario sottoscrivere un Protocollo d'intesa l'AgID e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente una durata di 36 mesi, con possibilità di rinnovo per la medesima durata;



**CONSIDERATO** che ciascuna delle Parti sosterrà i propri costi e spese in relazione alla sottoscrizione, esecuzione ed eventuale risoluzione del presente Protocollo e sulla base di quanto stabilito all'interno dei futuri accordi esecutivi;

**ESAMINATO** l'appunto per il Direttore Generale del 28 novembre 2016, a firma del Responsabile dell'Ufficio segreteria tecnica e coordinamento con gli organi, con il quale, per le motivazioni ivi esposte e qui interamente richiamate, viene proposto di stipulare un Protocollo d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo sviluppo e la realizzazione di nuovi servizi ad alto valore aggiunto per i cittadini e per le imprese;

**RITENUTO** di approvare la proposta in esame;

#### **DETERMINA**

1. Di procedere, per i motivi sopra esposti che interamente si richiamano, alla sottoscrizione con firma digitale di un Protocollo d'intesa tra l'AgID e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo e la realizzazione di nuovi servizi ad alto valore aggiunto per i cittadini e per le imprese, per una durata di 36 mesi, a decorrere dalla data di conoscenza da parte del primo firmatario dell'accettazione da parte del secondo firmatario.
2. Di nominare il dott. Marco Bani e il dott. Francesco Tortorelli, quali componenti del gruppo di lavoro di cui all'art. 3 del Protocollo in oggetto.
3. Di nominare il dott. Claudio Celeghin e il dott. Umberto Rosini, quali componenti del comitato tecnico di cui all'art. 4 del Protocollo in oggetto.
4. Di prevedere che ciascuna delle Parti sosterrà i propri costi e spese in relazione alla sottoscrizione, esecuzione ed eventuale risoluzione del presente Protocollo e sulla base di quanto stabilito all'interno dei futuri accordi esecutivi.

Roma, 07 dicembre 2016

**Antonio Samaritani**